

Startnummer	Klasse	Fahrer	Beifahrer	Marke	Model	Baujahr	Etappe 1	Etappe 2	DK1	DK2	WP1	DK4	DK5	Summe	Platz
41	B	Brink	Brink	NSU	TT	1971	0	5	0	1,3	0,76	0,8	3,55	11,41	1
23	B	Lepperhoff	Hollmann	Volkswagen	Karmann Ghia Cabrio	1966	0	5	0	3,75	0,51	1,2	2,8	13,26	2
26	B	Rischmann	Brede	Plymouth	Satellite	1966	0	5	0	4,4	2,05	0,5	2,4	14,35	3
40	B	Bühner	Koralius	Cadillac	DeVille Convertible	1970	5	0	0	5	0,74	0,9	4	15,64	4
27	B	Brienen	Drauwe	VW	Käfer Cabrio	1967	0	5	0	4,4	0,51	1	5	15,91	5
32	B	Sagitza	Francois	Škoda	1000MB deluxe	1968	0	10	0	1,95	0,15	0,2	3,7	16	6
42	B	Berghaus	Berghaus	Alfa Romeo	Spider 2000 Veloce	1971	0	10	0	0,5	0,22	5	2,05	17,77	7
24	B	Fleischmann	Borgmann	VW	T1	1966	5	5	0	1,65	0,44	2,8	3,6	18,49	8
31	B	Korthas	Korthas	Mercedes	280 SE	1968	0	10	3	0,5	0,9	0,9	5	20,3	9
22	B	Mittenzwei	Mittenzwei	Mercedes-Benz	W111 230S	1966	0	10	2	5	0,82	0	2,6	20,42	10
36	B	Rathner	Wilhelmi	Volkswagen	T 2a	1969	5	10	0	4,9	0,85	0,3	5	26,05	11
44	B	Dietrich	Dietrich	VW	Typ 15 Käfer Cabrio 1303 LS	1972	5	15	0	2,55	1,36	0,6	2,6	27,11	12
43	B	Hofschneider	Hofschneider	Alfa Romeo	Montreal	1972	15	5	0	5	0,51	0,6	2,3	28,41	13
37	B	Sonnenschein	Kaufmann	Citroen	DS 21ie Pallas	1969	5	10	2	5	0,54	5	3,1	30,64	14
33	B	Blankenagel	Blankenagel	Karmann	Ghia Cabrio	1968	10	10	2	5	1,18	0	5	33,18	15
29	B	Steinhaus		Triumph	Vitesse Cabrio	1967	15	0	0	3	11,91	1,7	3,35	34,96	16
39	B	Zuther	Schellschmidt	Porsche	911 Targa T	1969	5	30	3	5	0,01	0,3	1,3	44,61	17
30	B	Jakobs	Steinbeck-Jakobs	VW	Käfer Cabrio 1500	1967	0	25	2	5	3,07	5	5	45,07	18
35	B	Rüttinger	Rüttinger	Alfa Romeo	Guilia 1300 TI	1968	10	25	0	2	0,23	5	3	45,23	19
25	B	Tempel	Koppetsch	NSU	1000 L	1966	10	20	0	5	23,11	1,1	2,7	61,91	20
28	B	Hasenbein	Hasenbein	Ford	GT 40	1967	15	40	4	3	0,09	1,5	0,7	64,29	21
34	B	Bremkamp	Killmer	Mercedes-Benz	SL 250	1968	35	25	0	5	6,18	0,5	3,55	75,23	22
38	B	Ledvina	Zahn	Austin Mini MK II	Mini Cooper S	1969	10	55	2	5	1,35	0,5	4,7	78,55	23